



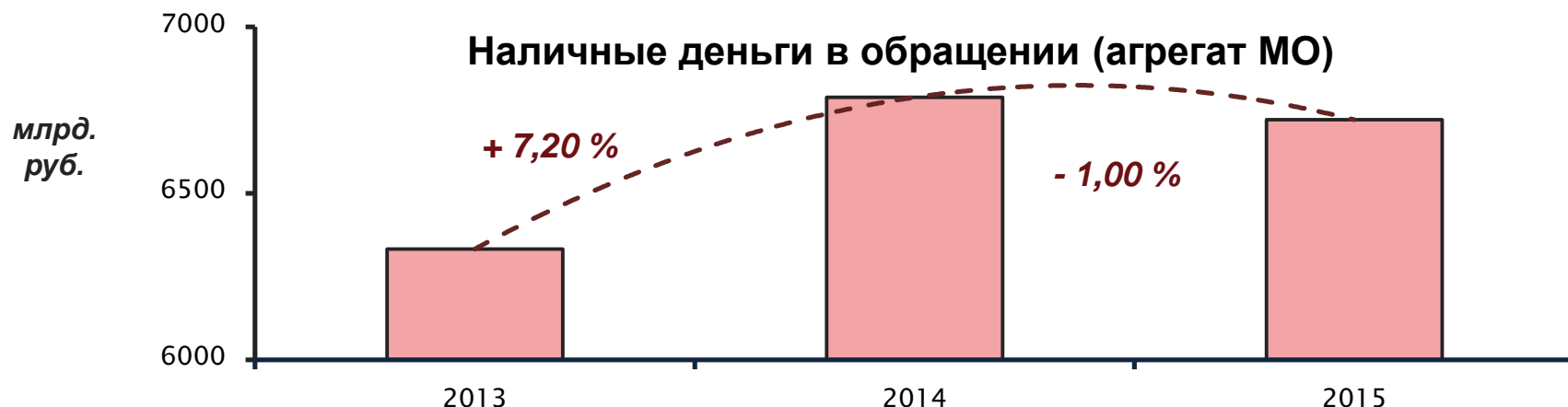
Перевозка наличных денег и ценностей. Вызовы и решения.

Казань, 2015

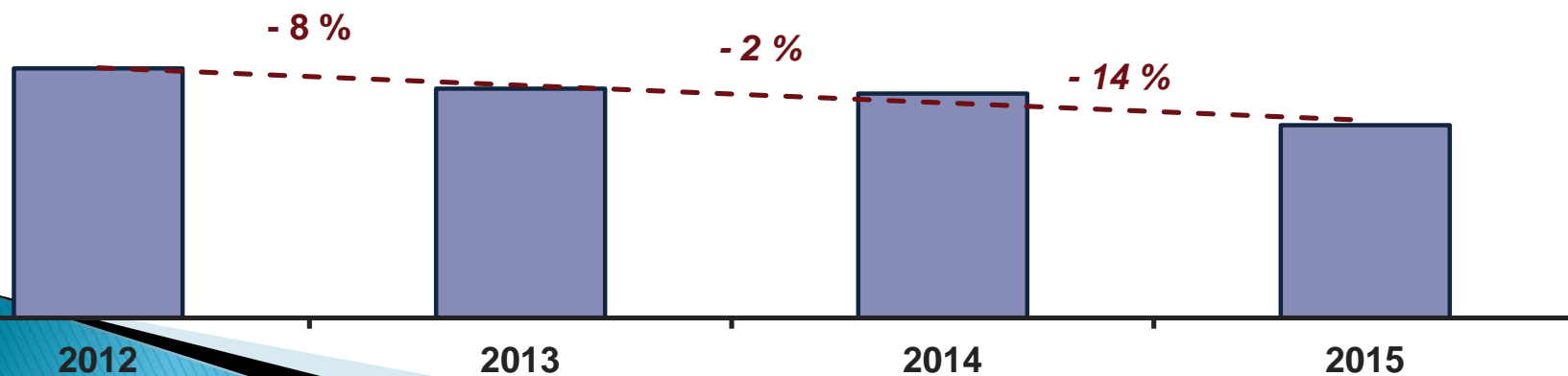
***Крылов Олег Вячеславович
Президент- Председатель правления
Российского объединения инкассации (РОСИНКАС) Банка России***

- **Снижение объемов перевозимых ценностей.**
- **Неблагоприятная криминогенная обстановка, рост криминальной активности и количества посягательств на ценности. Новые способы совершения преступлений, в т. ч. с использованием информационных технологий.**
- **Падение качества кадрового состава из-за падения реальной заработной платы.**
- **Обострение конкуренции со стороны нелегальных низкобюджетных перевозчиков. Охрана ценностей неподготовленными лицами.**
- **Отсутствие достаточного регулирования в отрасли (законодательная база, стандартизация).**
- **Отсутствие достаточных возможностей для прямого диалога с регуляторами.**
- **Вовлечение перевозчиков в цепочки нелегального денежного оборота и отмывания доходов, полученных преступным путем.**
- **Отставание российских перевозчиков от мировых лидеров в технической оснащенности.**

Динамика показателей наличного денежного обращения (девять месяцев)



Снижение объемов перевозок наличных денег



- **Снижение объемов перевозимых ценностей.**
- **Неблагоприятная криминогенная обстановка, рост криминальной активности и количества посягательств на ценности. Новые способы совершения преступлений, в т. ч. с использованием информационных технологий.**
- **Падение качества кадрового состава из-за падения реальной заработной платы.**
- **Обострение конкуренции со стороны нелегальных низкобюджетных перевозчиков. Охрана ценностей неподготовленными лицами.**
- **Отсутствие достаточного регулирования в отрасли (законодательная база, стандартизация).**
- **Отсутствие достаточных возможностей для прямого диалога с регуляторами.**
- **Вовлечение перевозчиков в цепочки нелегального денежного оборота и отмывания доходов, полученных преступным путем.**
- **Отставание российских перевозчиков от мировых лидеров в технической оснащённости.**

Какие задачи стоят перед отраслью?

- **Обеспечение должного уровня безопасности перевозок ценностей.**
 1. **Безопасность персонала.**
 2. **Общественная безопасность.**
 3. **Безопасность груза.**
- **Создание цивилизованного рынка услуг инкассации и перевозки ценностей, когда его участники играют по одним, понятным всем правилам, исключая недобросовестную конкуренцию.**
- **Создание механизмов защиты клиентов от услуг нелегальных перевозчиков, применяющих рискованные технологии и практики при оказании услуг.**
- **Минимизация рисков перевозчиков ценностей при осуществлении их деятельности.**
- **Разработка и внедрение работоспособной нормативной базы, учитывающей как интересы государства, так и участников рынка.**
- **Обмен опытом и внедрение новых современных технологий.**
- **Консолидация участников рынка для диалога с регуляторами (ЦБ, МВД).**





Решения

- *Необходимо объединение и координация усилий.*
- *Стандартизация, как средство создания цивилизованного рынка услуг перевозки ценностей.*
- *Диалог с регулятором на постоянной основе.*

Спасибо за внимание!